



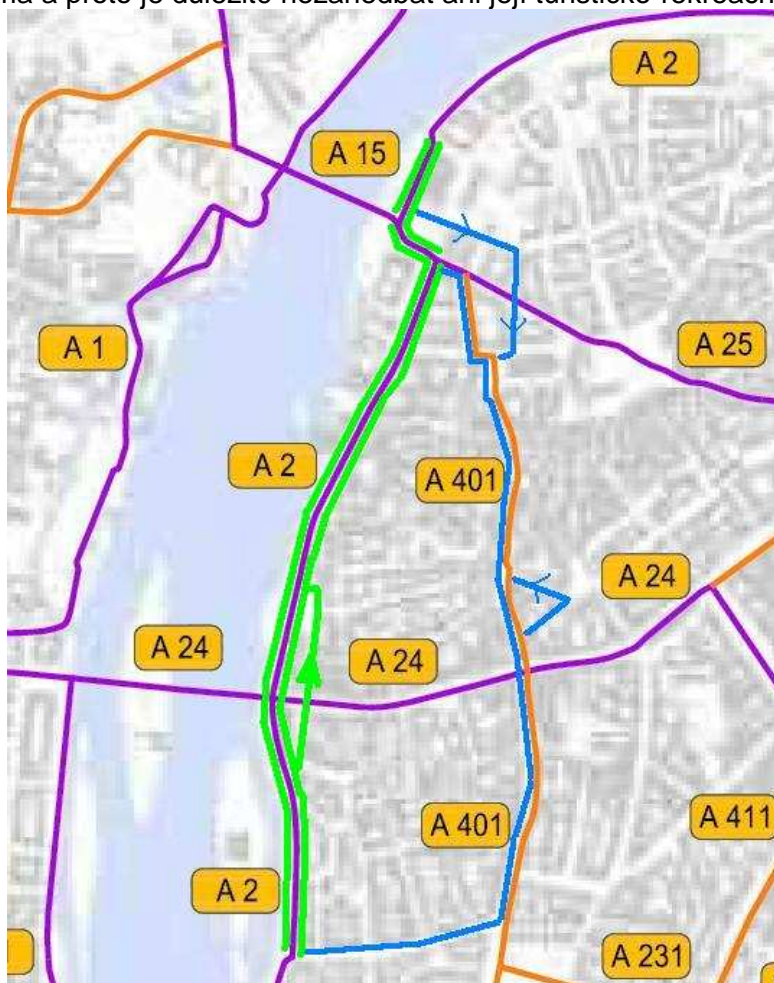
ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	A 2 (Myslíkova – Na Rejdišti)	
Délka trasy:	1,5 km	
Projektový stupeň:	DZ, příp. DSP	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	12.12.2010	
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)	2
Přílohy:	-	
Evidenční číslo ZK:	2010/04	

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Páteří cyklotrasa **A 2** je nejdůležitější osou cyklistické dopravy pro celou Prahu. V centru města je trasována v jedné s nejcennějších linií, ze které je výhled na základní pražské panorama a proto je důležité nezanedbat ani její turisticko-rekreační význam.



cyklotrasa A 2 – základní trasa a varianta k prověření (cyklotrasa A 401)



Základním problémem (a to nejen z pohledu cyklistické dopravy) je naprosto neodpovídající dopravní režim a využití především Smetanova nábřeží (ale i Masarykova nábřeží a Křižovnické ulice), kdy dominantní prostorovou i dopravně-organizační roli hraje individuální automobilová doprava (IAD) – úzkým hrdlem průjezdů Karlových lázní projede cca 25 000 vozidel / den!

Tato situace zásadně neodpovídá významu místa - chodci jsou nuceni využívat nedostatečně dimenzované a nedůstojné koridory (zejména v oblasti Karlových lázní) s nedostatkem odpovídajících příčných vazeb a jedinou legální možností průjezdu pro cyklisty je společná jízda s automobily, z velké části navíc společně v profilu tramvajového tělesa. Pro mnoho současných i potenciálních cyklistů tento stav představuje významnou bariéru, kterou jednotliví uživatelé řeší spontánně s ohledem na charakter provozu a vlastní schopnosti (bohužel velmi často jízdou po chodnících). Prioritou celého území by měla být funkce pobytová s umožněním průjezdu vozidel veřejné dopravy, jízdních kol a dopravní obsluhy.

Řešení celé situace je možné s ohledem na dopravní a politické priority města a městské části v celé škále opatření, například:

- ponechat stávající stav,
- kapacitně omezit IAD pomocí SSZ na vjezdech do oblasti,
- omezit průjezd IAD oblastí (systém jednosměrných ulic),
- omezit vjezd IAD oblastí (pouze dopravní obsluha, vozidla s povolením - i zpoplatněným jednorázovým, mýtný systém, emisní zóny apod.),
- zásadně omezit vjezd IAD vhodným dopravním režimem (pěší zóna, obytná zóna s omezeným vjezdem),
- zásadní přestavbou oblasti nábřeží se zásadním omezením IAD, a to variantně pro jednotlivé úseky řešeného koridoru.

- **Průběh trasy (řešený úsek) – základní varianta**

Začátek: rampa z náplavky x Masarykovo nábřeží x Myslíkova

Průběh: Masarykovo nábřeží – Smetanovo nábřeží – Křižovnická – Palachovo náměstí – Alšovo nábřeží

Konec: rampa náplavky – Alšovo nábřeží x Na Rejdišti

2. Uspořádání trasy

pouze minimální zásahy

úsek	režim (stávající / k prověření)
Masarykovo nábřeží	provoz v HDP, snížení rychlosti
Divadelní (pouze TAM)	provoz v HDP, V20, snížení rychlosti
Smetanovo nábřeží x Národní x Masarykovo nábřeží x most Legii	provoz v HDP, doplnění V19
Smetanovo nábřeží	provoz v HDP, zmenšené cyklopiktokoridory pro optimální stopu průjezdu (mezi kolejemi v zúžených profilech), snížení rychlosti
Křižovnická	provoz v HDP, zmenšené cyklopiktokoridory pro optimální stopu průjezdu (mezi kolejemi v zúžených profilech), snížení rychlosti
náměstí Jana Palacha	provoz v HDP, V20, doplnění V19 na SSZ
náměstí Jana Palacha (severozápadní část)	pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů
Alšovo nábřeží	stezka pro chodce a cyklisty (C9) po stávajícím chodníku / pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů, nutné úpravy nájezdů



3. Varianty k prověření

- Dopravní režim a opatření pro snížení intenzit IAD
- Palachovo náměstí – systém průjezdu náměstím
- „Objízdna“ trasa ve stopě cyklotrasy A 401 (viz schéma, viz schéma, úpravy dopravního režimu, především „cykloobousměrky“ – variantní možnosti provedení)
- Samostatná pontonová cyklostezka v profilu řečiště Vltavy (Městské zásahy Praha 2010)

4. Kritická místa

Celá řešená lokalita.

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 2: navazující úseky až na hranice města
 - A 24: Újezd – Národní divadlo – Můstek (– Vinohrady...)
 - A 242: Můstek – Prašná brána
- **připravované**
 - A 24: Újezd – Národní divadlo – Můstek – Vinohrady – Malešice - Jahodnice...
- **plánované**
 - A 15: Staroměstská – Klárov – Pohořelec - Vypich - ...
 - A 25: Staroměstská – Prašná brána - Bulhar – Žižkov - ...
 - A 401: Albertov – Karlovo náměstí - Staroměstská

6. Vazby na veřejnou dopravu

Tramvaj – zastávky „Jiráskovo náměstí“, „Národní divadlo“, „Karlovy lázně“, „Staroměstská“
Metro – stanice „Staroměstská“, „Národní třída“ a „Můstek“

7. Významné cíle

- kulturní a turistické cíle v centru města

8. Koordinace

- zejména akce TSK
- rekonstrukce tramvajové trati Křižovnická - Smetanovo nábřeží - Masarykovo nábřeží (plán DP 2011)
- rekonstrukce Křižovnické ulice
- rekonstrukce Smetanova nábřeží
- též viz bod 5



9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- práce zahájit vstupním jednáním před započítáním prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
